

BẢNG NIÊM YẾT GIÁ

(Ban hành kèm theo Quyết định số 357/ Ngày 26 tháng 11 năm 2018)

-----oOo-----

I – GIÁ CƯỚC XẾP DỠ CONTAINER NỘI ĐỊA (chưa bao gồm VAT)

TT	Tên dịch vụ cung ứng	Quy cách, chất lượng	Đơn vị tính	Mức giá niêm yết hiện hành	Mức giá niêm yết mới	% tăng hoặc giảm giá	Ghi chú
1	Dịch vụ bốc xếp container Tàu – Xe/Xà lan (hoặc ngược lại) (Cầu tàu)	Container 20' – Có hàng	Đồng/Container	225.000	225.000	-	-
		Container 20' – Rỗng	Đồng/Container	135.000	135.000	-	-
		Container 40' – Có hàng	Đồng/Container	375.000	375.000	-	-
		Container 40' – Rỗng	Đồng/Container	185.000	185.000	-	-
		Container 40' HC – Có hàng	Đồng/Container	490.000	490.000	-	-
		Container 40' HC – Rỗng	Đồng/Container	240.000	240.000	-	-
2	Dịch vụ bốc xếp container Tàu – Xe/Xà lan (hoặc ngược lại) (Cầu bờ)	Container 20' – Có hàng	Đồng/Container	248.182	248.182	-	-
		Container 20' – Rỗng	Đồng/Container	176.364	176.364	-	-
		Container 40' – Có hàng	Đồng/Container	410.909	410.909	-	-
		Container 40' – Rỗng	Đồng/Container	220.000	220.000	-	-
		Container 40' HC – Có hàng	Đồng/Container	616.364	616.364	-	-
		Container 40' HC – Rỗng	Đồng/Container	330.000	330.000	-	-
3	Dịch vụ bốc xếp container Tàu – Bãi (hoặc ngược lại) (Cầu tàu)	Container 20' – Có hàng	Đồng/Container	405.000	405.000	-	-
		Container 20' – Rỗng	Đồng/Container	210.000	210.000	-	-
		Container 40' – Có hàng	Đồng/Container	600.000	600.000	-	-
		Container 40' – Rỗng	Đồng/Container	300.000	300.000	-	-
		Container 40' HC – Có hàng	Đồng/Container	900.000	900.000	-	-



	vào container lạnh tại bãi		ntainer				
		Container 40'	Đồng/Container	1.472.727	1.472.727		
11	Dịch vụ rút hàng container lạnh xếp lên xe tại bãi	Container 20'	Đồng/Container	1.090.910	1.090.910		
		Container 40'	Đồng/Container	1.636.365	1.636.365		
12	Dịch vụ đóng hàng từ ghe - container hoặc rút hàng từ container - ghe	Container 20'	Đồng/Container	1.000.000	1.000.000		
		Container 40'	Đồng/Container	1.500.000	1.500.000		
		Container trên 40'	Đồng/Container	1.950.000	1.950.000		
13	Dịch vụ lưu bãi container	Container 20' - Có hàng	Đồng/Container/Ngày	30.000	30.000	-	-
		Container 20' - Rỗng	Đồng/Container/Ngày	20.000	20.000	-	-
		Container 40' - Có hàng	Đồng/Container/Ngày	50.000	50.000	-	-
		Container 40' - Rỗng	Đồng/Container/Ngày	30.000	30.000	-	-
		Container 40' HC - Có hàng	Đồng/Container/Ngày	70.000	70.000	-	-
		Container 40' HC - Rỗng	Đồng/Container/Ngày	42.000	42.000	-	-
13	Dịch vụ vệ sinh container quét/ rửa bằng nước	Container 20' - Hàng hóa thông thường	Đồng/Container	115.000	115.000	-	-
		Container 20' - Hàng hóa bụi bặm, độc hại	Đồng/Container	160.000	160.000	-	-
		Container 40' - Hàng hóa thông thường	Đồng/Container	165.000	165.000	-	-
		Container 40' - Hàng hóa bụi bặm, độc hại	Đồng/Container	250.000	250.000	-	-
		Container 40' HC - Hàng hóa thông thường	Đồng/Container	200.000	200.000	-	-
		Container 40' HC - Hàng	Đồng/Container	350.000	350.000	-	-



 0233
 CÔNG
 CỔ PHẦN
 XÂY DỰNG VÀ
 THƯƠNG MẠI
 01/7/2018

		hóa bụi bặm, độc hại					
14	Dịch vụ chạy điện container lạnh	Container 20'	Đồng/Co ntainer/G iờ	30.000	30.000	-	-
		Container 40'	Đồng/Co ntainer/G iờ	45.000	45.000	-	-
15	Dịch vụ cân container	Container 20'/40' – Có hàng	Đồng/Co ntainer	181.818	181.818	-	Áp dụng cho khác h hàng lẻ
		Container 20'/40' – Rỗng	Đồng/Co ntainer	181.818	181.818	-	

Ghi chú :

- Xếp dỡ container hàng nguy hiểm : tăng 50% đơn giá
- Container 45feet : tăng 50% đơn giá của container 40feet
- Xếp dỡ container kích thước tiêu chuẩn Việt nam, container mở : thu theo giá nhóm hàng tương ứng.
- Phí phục vụ dán tem hàng hóa nhập khẩu:
 - + 172.500 VNĐ/20'
 - + 218.500 VNĐ/40'
 - + 322.000 VNĐ/> 40'
- Hạ container kiểm hóa, hạ kiểm định:
 - + 250.000 VNĐ/20'
 - + 360.000 VNĐ/40'
 - + 456.000 VNĐ/> 40'
- Đơn giá nâng/hạ container chứa hàng IMO, trừ hạt nhựa, nông sản, thực phẩm và container chứa hàng mà hàng hóa trong container vượt quá kích thước container không dùng ngăn chụp thông thường khi nâng / hạ:
 - + 495.455 VNĐ/ 20'
 - + 900.000 VNĐ/ 40'
- Đóng/rút hàng hóa nguy hiểm tính tăng 50% đơn giá đóng /rút (thủ công , xe nâng)
- Hàng hóa quá khổ, kích thước hay trọng lượng vượt quá qui định của container tiêu chuẩn:
 - + Đóng/rút hàng bằng xe nâng: tăng 30% đơn giá đóng/rút hàng bằng thủ công
 - + Đóng/rút hàng có mùi, bụi bẩn...như phân bón, bột đá, than, bột nhẹ tăng 30% chi phí đóng rút
 - + Đóng/rút hàng bằng cầu của cảng: theo thỏa thuận. Với các mặt hàng sắt cuộn, thép tấm, kiện máy mà trọng lượng dưới 5 tấn/kiện, thu theo mức tối thiểu.
 - + Đóng/rút mặt hàng sắt thép khó làm: tăng 200% đơn giá
- Đơn giá cấp container rỗng do hãng tàu chỉ định (ngoài chi phí nâng/hạ thu thêm):
 - + 218.182 VNĐ/20'
 - + 436.364 VNĐ/40'
 - + 477.273 VNĐ/45'
- Rút ruột máy móc thiết bị cũ, giấy vụn, sắt phế liệu: tăng 100% cước rút hàng

- Đơn giá vệ sinh bãi, áp dụng đối với các loại hàng khi rút ruột gây bẩn hoặc ô nhiễm, dơ bẩn môi trường, có mùi v.v..như sắt phế liệu, máy móc thiết bị cũ, than đá, bột đá 90.909 VNĐ / 20' và 122.727 VNĐ / 40'
- Đơn giá vận chuyển nội bộ trong bãi: (không phân biệt container hàng hay rỗng)
 - + 200.000 VNĐ/20'
 - + 300.000 VNĐ/40'
 - + 350.000 VNĐ/45'
- Trường hợp khách hàng lấy container hàng xuất về kho riêng đóng thêm hàng hoặc xuất đi tại cảng khác nếu có phát sinh đảo chuyển, ngoài đơn giá nâng container hoặc đóng hàng, khách hàng phải thanh toán chi phí đảo chuyển theo số lượng đảo chuyển thực tế.
- Rút hàng từ container này đóng sang container khác, chi phí tính theo tác nghiệp thực tế.

II - GIÁ CƯỚC NEO ĐẬU TÀU VÀ BUỘC CỎI DÂY (chưa bao gồm VAT)

TT	Tên dịch vụ cung ứng	Quy cách, chất lượng	Đơn vị tính	Mức giá niêm yết hiện hành	Mức giá niêm yết mới	% tăng hoặc giảm giá	Ghi chú
1	Dịch vụ buộc cỏi dây tại cầu đối với tàu nội địa	Tàu dưới 500 GRT	Đồng	220.000	220.000	-	-
		Tàu từ 501 đến 1.000 GRT	Đồng	330.000	330.000	-	-
		Tàu từ 1.001 đến 4.000 GRT	Đồng	660.000	660.000	-	-
		Tàu từ 4.001 đến 10.000 GRT	Đồng	990.000	990.000	-	-
		Tàu từ 10.001 đến 15.000 GRT	Đồng	1.210.000	1.120.000	-	-
		Tàu từ 15.001 đến 20.000 GRT	Đồng	1.430.000	1.430.000	-	-
		Tàu 20.000 GRT trở lên	Đồng	1.650.000	1.650.000	-	-
2	Dịch vụ buộc cỏi dây tại cầu đối với tàu quốc tế	Tàu dưới 500 GRT	USD	15	15	-	-
		Tàu từ 501 đến 1.000 GRT	USD	20	20	-	-
		Tàu từ 1.001 đến 4.000 GRT	USD	35	35	-	-
		Tàu từ 4.001 đến 10.000	USD	50	50	-	-

153
 TY
 HANG
 NG
 QU
 HO

		GRT					
		Tàu từ 10.001 đến 15.000 GRT	USD	60	60	-	-
		Tàu từ 15.001 đến 20.000 GRT	USD	80	80	-	-
		Tàu 20.000 GRT trở lên	USD	100	100	-	-
3	Dịch vụ buộc còi dây tại phao đối với tàu nội địa	Tàu dưới 500 GRT	Đồng	330.000	330.000	-	-
		Tàu từ 501 đến 1.000 GRT	Đồng	440.000	440.000	-	-
		Tàu từ 1.001 đến 4.000 GRT	Đồng	990.000	990.000	-	-
		Tàu từ 4.001 đến 10.000 GRT	Đồng	1.320.000	1.320.000	-	-
		Tàu từ 10.001 đến 15.000 GRT	Đồng	1.650.000	1.650.000	-	-
		Tàu từ 15.001 đến 20.000 GRT	Đồng	1.870.000	1.870.000	-	-
		Tàu 20.000 GRT trở lên	Đồng	2.200.000	2.200.000	-	-
4	Dịch vụ buộc còi dây tại phao đối với tàu quốc tế	Tàu dưới 500 GRT	Đồng	30	30	-	-
		Tàu từ 501 đến 1.000 GRT	Đồng	40	40	-	-
		Tàu từ 1.001 đến 4.000 GRT	Đồng	90	90	-	-
		Tàu từ 4.001 đến 10.000 GRT	Đồng	120	120	-	-
		Tàu từ 10.001 đến 15.000 GRT	Đồng	150	150	-	-
		Tàu từ 15.001 đến 20.000 GRT	Đồng	170	170	-	-
		Tàu 20.000 GRT trở lên	Đồng	200	200	-	-
5	Dịch vụ neo đậu tàu nội địa	Tại cầu	Đồng/GT /Giờ	16.5	16.5	-	-
		Tại phao	Đồng/GT /Giờ	11	11	-	-

6	Dịch vụ neo đậu tàu quốc tế	Tại cầu	USD/GT/ Giờ	0.0031	0.0031	-	-
		Tại phao	USD/GT/ Giờ	0.0013	0.0013	-	-

Ghi chú:

- Đơn giá trên đã bao gồm chi phí phương tiện phục vụ việc buộc cởi dây (nếu có).
- Đơn vị thời gian:
 - Đối với đơn vị thời gian là ngày: 1 ngày tính là 24 giờ, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ tính 1 ngày
 - Đối với đơn vị thời gian là giờ : 1 giờ tính bằng 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút tính 1 giờ
 - Một ca tính bằng 8 giờ, ½ ca tính bằng 4 giờ
- Giá dịch vụ buộc cởi dây tính cho một lần buộc và cởi; Nếu tính riêng buộc hoặc cởi thì tính ½ đơn giá trên
- Trường hợp các tàu nhỏ hoặc sà lan buộc vào tàu lớn để chuyển tải hàng hoá áp dụng mức đơn giá buộc cởi dây tại cầu
- Trường hợp tàu thủy đỗ 2 hoặc 3 nơi trong phạm vi một cảng, tiền cầu bến tính theo thời gian và đơn giá thực tế tàu đỗ từng khu vực, sau đó cộng lại.
- Trường hợp nhận được lệnh rời cảng, tàu thủy vẫn chiếm cầu, phao phải trả tiền cầu bến theo đơn giá sau:
 - + Chiếm cầu : 30 ĐỒNG/GRT-giờ
 - + Chiếm phao : 26 ĐỒNG/GRT-giờ
- Trường hợp tàu thủy đỗ áp mạn với tàu biển khác ở cầu : Giá cầu bến tính bằng 50% đơn giá đỗ tại cầu. Trường hợp sà lan đỗ áp mạn với tàu thủy khác ở cầu để bơm rót hàng lỏng, giá cầu bến tính bằng 50% đơn giá đỗ tại cầu.
- **Mức thu tối thiểu:**
 - + Một lần tàu biển cập cầu : 500.000 đồng/tàu-ngày
 - + Sà lan đậu tại cầu lấy dưới 100 tấn hàng : 500.000 đồng/sà lan- ngày
 - + Một lần tàu biển đậu tại phao hoặc cập mạn tàu đậu tại cầu: 500.000 đồng/tàu-ngày

*** Các trường hợp khác không qui định trong biểu cước hoặc thay đổi biểu cước này do Giám Đốc quyết định.

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG RAU QUẢ



Phạm Ngọc Quỳnh